Richtung von und nach Krokowa — Pasewalk

1	2	3		4		5		6		7
Tag 20. Sep. 2000		An-		Gemeldete		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-		Meldungen und Vermerke
von	nach	nahme		Abfahrt				meldung		
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
81110		14	01	14	05	14	16	14	22	
56197		14	22	14	26	14	37	14	38	
	81113	15	13			15	15	15	30	
81112		16	01	16	04	16	16	16	17	
	81115	17	12			17	15	17	18	
81114		18	00	18	04	18	15	18	16	
	81117	19	15			19	18	19	31	
81116		20	04	20	07	20	17	20	17	
	81103	5	11			5	15	5	29	
	56196	5	32			5	35	5	48	
81102		5	59	6	04	6	15	6	17	
	81105	7	12			7	15	7	29	
81104		8	00	8	04	8	17	8	18	
	81107	9	13			9	16	9	32	
	55946	9	34			9	36	9	50	
81106		10	00	10	05	10	17	10	18	
	81109	11	14			11	16	11	29	
81108		12	02	12	05	12	17	12	19	
	81111	13	14			13	15	13	26	
55947		13	26	13	27	13	58	13	33	
81110		14	03	14	05	14	16	14	18	
56197		14	18	14	24	14	39	14	41	
	81113	15	13			15	15	15	25	
81112		16	03	16	06	16	18	16	27	
	81115	17	14			17	17	17	31	
81114		18	03	18	06	18	17	18	17	
	81117	19	15			19	15	19	30	
81116		20	07	20	09	20	19	20	20	
	56770	4	40			4	42	5	13	
	81103	5	13			5	15	5	17	
81102		6	03	6	04	6	16	6	20	

Übergeben | Übernommen
Besetzte Einfuhrgleise: 1: 3: 2:
Übergeben 12.50 Uhr übernommen Gottus

Richtung von und nach Pasewalk

1	2	3		4		5		6		7
Tag 20. Sep. 2000		An-		Gemeldete		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-		Meldungen und Vermerke
von Pasewalk	nach	nahme		Abfahrt				meldung		
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	81110	14	14			14	16	14	27	
	56197	14	33			14	49	14	49	52
81113		15	01	15	04	15	15	1	16	
	81112	16	14			16	17	16	27	
81115		17	02	17	04	17	15	17	16	
	81114	18	12	18	16	18	16	18	27	
81117		19	05	19	07	19	18	19	18	
	81116	20	16			20	17	20	17	Übergabe: 20.35 Gottus
										4 Lok. übern.
										„Uhrzeit nicht ok"
81103		5	00	5	03	5	14	5	21	
56196		5	21	5	22	5	35	6	13	40
	81102	6	13			6	16	7	00	
81105		7	00	7	03	7	14	8	13	
	81104	8	13			8	16	9	01	
81107		9	01	9	04	9	15	9	17	
55946		9	23	9	26	9	36	10	12	
	81106	10	12			10	17	11	23	
81109		11	03	11	06	11	15	12	13	
	81108	12	13			12	17	13	01	
81111		13	01	13	04	13	14	13	15	
	55947	13	35			13	38	13	54	28
81110		14	14			14	17	14	30	
	56197	14	36			14	39	15	02	44
81113		15	04	15	06	15	15	15	16	
	81112	16	15			16	18	17	02	
81115		17	04	17	06	17	17	17	17	
	81114	18	15			18	17	18	27	
81117		19	01	19	04	19	15	19	16	
	81116	20	16			20	19	20	34	20.35 übergeben Gottus
56170		4	31	4	33	4	42	4	44	16 4.20 übern. Lok
81103		5	04	5	05	5	13	5	17	„Uhrzeit nicht ok"
	81102	6	15			6	16	6	27	

Richtung von und nach Krakow am See (Mod) — Pfaffendorf

Tag 22. Sep. 2000

1 Zugnummer von	1 Zugnummer nach	2 Zugnummer nach	2 Zugnummer von	3 An-nahme U	3 An-nahme M	4 Gemeldete Abfahrt U	4 Gemeldete Abfahrt M	5 Ankunft / Abfahrt (Abmeldung) U	5 Ankunft / Abfahrt (Abmeldung) M	6 Rückmeldung U	6 Rückmeldung M	7 Meldungen und Vermerke
	81105			7 14				7 15		7 18		
81104				8 02		8 05		8 17		8 20		
	81107			9 15				9 15		9 22		
81106				10 03		10 06		10 17		10 20		
	81102			11 11	12			12 15		12 22		
81108				12 20		12 23		12 26		12 32		
	8111			13 21				13 24		13 39		
8110				14 11		14 16		14 27		14 31		
56196				14 31		14 33		14 44		14 45		
	8113			15 11				15 15		15 28		
8112				16 05		16 10		16 21		16 22		
	8115			17 14				17 16		17 33		
8114				18 14		18 17		18 27		18 28		
	8117			19 18				19 20		19 34		
8116				20 10		20 14		20 27		20 28		
				23. Sep. 2000								
	81105			7 13				7 15		7 28		
81104				8 13				8 35		8 47		
	83004			8 47				8 52		9 02		
	81107			9 12				9 15		9 20		
81106				10 07		10 09		10 20		10 27		
	80723			10 27				10 32		10 36		
	81103			11 21				11 23		11 37		
	80222			11 42				11 44		11 56		
81108				12 17		12 14		12 27		12 30		
	8111			13 16				13 18		13 33		
8110				14 14		14 18		14 32		14 33		
	8113			15 20				15 22		15 36		
8112				16 12		16 18		16 32		16 33		
	8115			17 13				17 16		17 29		
80590				17 29		17 31		17 41		17 42		
81114				18 10				18 14		18 28		
80213				18 32		18 35		18 45		18 46		

Übergeben / Übernommen

Besetzte Einfahrgleise: 1: 2: 3:

Richtung von und nach Pfaffenburg — Krakow am See (Mod)

Tag 22. Sep. 2000

1 Zugnummer von	1 Zugnummer nach	2 Zugnummer nach	2 Zugnummer von	3 An-nahme U	3 An-nahme M	4 Gemeldete Abfahrt U	4 Gemeldete Abfahrt M	5 Ankunft / Abfahrt (Abmeldung) U	5 Ankunft / Abfahrt (Abmeldung) M	6 Rückmeldung U	6 Rückmeldung M	7 Meldungen und Vermerke
81105				7 01		7 04		7 14		7 17		
	81104			8 16				8 17		8 18		
81107				9 01				9 14		9 17		
	81106			10 14				10 17		10 27		
81102				11 00		11 04		11 13		11 15		
	81108			12 36				12 40		12 50		17
8111				13 06		13 10		13 22		13 24		17
	8110			14 23				14 27		14 41		
	56196			14 41				14 45		15 01		60
8113				15 01		15 04		15 14		16 18		
	8112			16 18				16 21		17 01		
8115				17 01		17 05		17 16		18 24		
	8114			18 24				18 28		19 00		
8117				19 07		19 11		19 19		20 23		
	8116			20 23				20 27		20 37		4 20 35 Uhr Lok
				23. Sep. 2000								
81105				7 03		7 05		7 13		7 17		6.50 über. Dem
	81104			8 37				(8 39, 8 57				Bericht nichts
81107				9 02		9 12		9 17		9 26		1
80723				9 58		10 02		10 13		10 20		8
	81106			10 20				10 27		10 37		4
81102				11 08		11 14		11 22		11 25		4
80222				11 30		11 35		11 44		11 47		20
	81108			12 26				12 27		12 37		4
8111				13 05		13 08		13 17		13 20		4
	8110			14 28				14 32		14 41		4
81113				15 08		15 11		15 22		15 27		4
	8112			16 27				16 32		16 41		21
8115				17 01		17 05		17 16		17 19		21
	80590			17 38				17 42		17 51		4
	8114			18 26				18 28		18 39		4
	80213			18 41				18 46		18 57		10

Übergeben / Übernommen

Besetzte Einfahrgleise: 1: 2: 3:

Richtung von und nach Krakow ... Pfiemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag 23.09.00		An- „nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von	nach									
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
80784		18	48	18	51	19	05	19	06	
81117		19	37			19	40	19	55	
83007		19	55			19	56	20	08	
										AUS AUS AUS
				25. Sep. 2000						
56196		5	07			5	10	5	22	
		von 8.20 bis 14.10 abgemeldet								
56197		14	38	14	42	14	53	14	54	✓
				26. Sep. 2000						
56196		4	37			4	39	4	52	✓
55946		9	41			9	43	9	57	
		von 10.00 bis 14.20 abgemeldet								
55947		14	13	14	17	14	26	14	33	mit LÜ
56197		14	33	14	36	14	47	14	48	✓
				27. Sep. 2000						
56196		4	42			4	44	4	57	
56197		16	15	16	19	16	30	16	31	✓
				28. Sep. 2000						
56196		4	39			4	41	4	52	
55946		9	47			9	50	10	07	✓
55947		14	04	14	07	14	17	14	18	
56197		14	19	14	23	14	34	14	35	✓
				29. Sep. 2000						
56196		4	36			4	38	4	49	✓
86181		5	38			5	41	5	55	
86183		5	55			5	57	6	11	
86184		14	34	14	39	14	49	14	50	✓
56197		15	35	15	40	15	53	15	53	✓
86182		15	56	16	00	16	11	16	12	✓
				2. Okt. 2000						
56196		4	43			4	45	4	58	✓
86196		5	25	5	30	5	42	5	42	✓
56197		14	23	14	26	14	35	14	36	✓

Richtung von und nach Pfiemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag 23.09.00		An- nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von	nach									
Pfiemerburg										
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	80784	19	14			19	16	19	25	8
81117		19	25	19	28	19	38	19	41	4
83007		19	44	19	47	19	56	20	00	16 Lanzlin
										20 übern. Leo
				25. Sep. 2000						4 übern. Leo
56196		4	57	5	00	5	10	5	17	26 „Uhrzeit nicht sp"
		von 8.20 bis 14.10 abgemeldet								
	56197	14	50			14	52	15	05	26 ✓ 17 übern Leo
				26. Sep. 2000						
56196		4	27	4	29	4	39	4	40	44 ✓ 4 übern Leo
55946		9	29	9	33	9	43	9	47	36 „Uhrzeit nicht ✓"
		von 10.00 bis 14.20 abgemeldet								
	55947	14	22			14	27	14	37	48 ✓ mit LÜ
	56197	14	43			14	47	15	04	60 ✓ 17.10 übern Leo
				27. Sep. 2000						4.20 übern. Leo
56196		4	32	4	34	4	44	4	47	18 ✓ „Uhrzeit nicht ✓"
	56197	16	26			16	31	16	40	52 ✓ 17.10 übern. Leo
				28. Sep. 2000						
56196		4	30	4	33	4	41	4	48	26 ✓ 4 übern. Leo
55946		9	36	9	39	9	50	9	57	34 ✓ Uhrzeit nicht ✓
	55947	14	13			14	17	14	28	36
	56197	14	31			14	35	14	45	30 ✓ 17.10 übern.
				29. Sep. 2000						
56196		4	27	4	29	4	38	4	44	24 ✓ 4 übern. Leo
86181		5	23	5	27	5	41	5	42	4 ✓ Uhrzeit nicht ✓
86183		5	42	5	44	5	53	5	57	2
	86184	14	45			14	49	15	02	2 ✓
	56197	15	51			15	53	16	10	20 ✓
	86182	16	10			16	12	16	22	4 ✓ 17.10 übern. Leo
				2. Okt. 2000						
56196		4	35	4	36	4	45	4	45	40 ✓ 4 übern. Leo
	86196	5	39			5	42	5	51	4 ✓ „Uhrzeit nicht ✓"
	56197	14	31			14	36	14	41	32

Richtung von und nach Krakow am See (Mecklb) / Pasewalk

1	2	3		4		5		6		7
Tag 4. Okt. 2000		An- „nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von Krakow am See (Mecklb)	nach									
nach	von Pasewalk									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	56196	4	34			4	35	4	37	✓
80611		15	29	15	34	15	42	15	43	✓ ME Rostock
56197		15	52	15	55	16	05	16	06	✓
				-5. Okt. 2000						
	56196	5	04			5	07	5	23	✓
	67919	10	23			10	25	10	37	✓
559 47		14	12	14	16	14	27	14	28	
56197		16	22	16	26	16	39	16	40	✓
				-6. Okt. 2000						
	56196	4	36			4	38	4	50	✓
85420		5	33	5	38	5	50	5	51	✓
56197		15	20	15	23	15	33	15	34	✓
				-9. Okt. 2000						
	56196	6	08			6	10	6	24	✓
56197		14	14	14	17	14	28	14	28	
	86176	14	28			14	29	14	43	✓ Plau
				10. Okt. 2000						
	56196	5	36			5	38	5	54	✓
86190		15	10	15	14	15	24	15	28	✓
56197		16	23	16	28	16	38	16	39	✓
				11. Okt. 2000						
	56196	5	10			5	13	5	25	✓
	65682	9	18	9	20	9	20	9	37	✓
67913		13	59	14	01	14	12	14	10	✓
56197		16	03	16	05	16	16	16	17	✓
				12. Okt. 2000						
	67930	4	35			4	36	4	48	
	86153	8	04			8	07	8	23	
	55946	9	28			9	31	9	40	
86154		10	16	10	18	10	33	10	33	
67937		10	37	10	41	10	53	10	53	
56197		14	31	14	33	14	44	14	45	

Richtung von und nach Pasewalk / Prenzlau

1	2	3		4		5		6		7
Tag 4. Okt. 2000		An- nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von Pasewalk	nach									
nach	von Prenzlau									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
56196		4	21	4	25	4	35	4	39	54 ✓ „Uhrzeit n. Dfg."
	80611	15	39			15	42	15	55	4 ✓
	56197	16	02			16	06	16	16	22 ✓ 17:20 übey.
				-5. Okt. 2000						4:20 übern.
56196		4	53	4	56	5	07	5	08	82 ✓ „Uhrzeit n. Dfg."
67919		10	10	10	15	10	25	10	27	6 ✓ „
	55947	14	25			14	27	14	37	34 ✓
	56197	16	36			16	40	16	52	80 ✓ 17:20 übey.
				-6. Okt. 2000						
56196		4	25	4	27	4	38	4	41	28 ✓ 4:20 übern.
	85420	5	47			5	51	6	11	6 ✓ „Uhrzeit n. Dfg."
	56197	15	28			15	33	15	58	30 ✓
				-9. Okt. 2000						4:20 übern.
56196		5	59	6	01	6	10	6	11	54 ✓ „Uhrzeit n. Dfg."
86176		14	10	14	11	14	21	14	24	6 ✓ Plau
	56197	14	24			14	28	14	39	56 ✓ 17:20 übey.
				10. Okt. 2000						4:20 übern.
56196		5	23	5	27	5	39	5	41	56 ✓ „Uhrzeit n. Dfg."
	86190	15	21			15	24	15	35	6 ✓
	56197	16	34			16	38	16	48	70 ✓ 17:20 übey.
				11. Okt. 2000						
56196		5	01	5	05	5	13	5	13	74 ✓ 4:20 übern.
65682		9	07	9	09	9	20	9	31	„Uhrzeit n. Dfg."
	67913	14	08			14	12	14	26	6
	56197	16	13			16	16	16	31	82 ✓ 16:50 übey.
				12. Okt. 2000						4,20 Uhrzeit n. Dfg.
67930		4	21	4	23	4	33	4	34	4 x übern.
86153		7	57	7	57	8	06	8	06	4 x
55946		9	16	9	19	9	29	9	29	10 x
	86154	10	29	-2. Okt. 2000		10	33	10	52	4 x
	67937	10	52			10	54	11	06	6 x
	56152	14	41			14	45	15	07	36 x

Richtung von und nach [illegible]

1	2	3		4		5		6		7
Tag		An- „nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von	nach									
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
56196		4	35			4	37	4	50	✓
56197		14	19	14	24	14	33	14	33	✓
				16. Okt. 2000						
56196		5	02			5	04	5	23	✓
56197		16	18	16	23	16	33	16	33	✓
				17. Okt. 2000						
56196		4	54	4	56	4	56	5	12	✓
55946		9	37			9	39	9	49	✓
67919		14	07	14	09	14	21	14	22	✓
56197		16	23	16	26	16	36	16	36	✓
				18. Okt. 2000						
56196		8	37			8	34	8	45	✓
80782		14	15			14	18	14	32	✓
56197		16	23	16	27	16	40	16	40	✓
				19. Okt. 2000						
56196		4	54			4	57	5	11	✓
55946		9	45			9	47	10	01	✓
55947		14	08	14	10	14	21	14	21	✓
56197		15	24	15	28	15	40	15	41	✓
				20. Okt. 2000						
68614		5	05			5	07	5	20	✓
56197		14	19	14	23	14	33	14	33	✓ 17.10 übey.
				23. Okt. 2000						
56196		4	30			4	31	4	44	
67936		14	20	14	24	14	35	14	35	
				24. Okt. 2000						
56196		5	32			5	34	5	49	✓
55946		9	39			9	42	10	00	✓
55947		14	17	14	19	14	29	14	30	✓
56197		15	29	15	33	15	45	15	45	✓

Richtung von und nach Priemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag		An- nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft — Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke
von Priemerburg	nach									
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
										4.20 übern. Rö
56196		4	25	4	26	4	37	4	58	30 ✓ Uhrzeit nicht
56197		14	30			14	34	14	46	30 ✓ 17.10 übey. Rö
				16. Okt. 2000						
										4.20 übern. Rö
56196		4	50	4	53	5	04	5	05	52 Uhrzeit fehlt "
56197		16	29			16	33	16	42	32 ✓ 17.10 übey. Rö
				17. Okt. 2000						
56196		4	42	4	45	4	56	5	05	56 ✓ 4.20 übern. Rö
55946		9	28	9	30	9	38	9	39	10 ✓ „Uhrzeit nicht"
67919		14	18			14	22	14	31	6 ✓
56197		16	32			16	37	16	51	42 ✓ 17.10 übey. Rö
				18. Okt. 2000						
56197		8	22	8	23	8	34	8	35	36 ✓ 4.20 übern. Rö
80782		14	04	14	06	14	16	14	19	18 ✓ Uhrzeit nicht "
56197		16	37			16	40	16	50	34 ✓ 17.10 übey. Rö
				19. Okt. 2000						
56196		4	43	4	46	4	57	4	57	42 ✓ 4.20 übern. Rö
55946		9	35	9	38	9	47	9	48	20 ✓ Uhrzeit nicht "
55947		14	17			14	20	14	31	10 ✓ "
56197		15	36			15	40	15	50	30 ✓ 17.10 übey. Rö
				20. Okt. 2000						
68614		4	54	4	57	5	07	5	07	6 ✓ 4.20 übern. Rö
56197		14	28			14	33	14	47	10 ✓ Uhrzeit nicht "
				23. Okt. 2000						
56196		4	22	4	20	4	32	4	33	30 ✓ 4.20 übern. Rö " Uhrzeit falsch "
67936		14	31			14	35	14	52	6 ✓ 17.10 übey. Rö
				24. Okt. 2000						
56196		5	21	5	23	5	34	5	35	38 ✓ 4.20 übern. Rö
55946		9	29	9	32	9	42	9	42	20 ✓ Uhrzeit falsch "
55947		14	26			14	30	14	39	20
56197		15	40			15	45	15	56	70
										17.10 übey. Rö

Richtung von und nach _____

1	2	3		4		5		6		7
Tag 25.10.00		An-		Gemeldete		Ankunft		Rück-		
von	nach	nahme		Abfahrt		Abfahrt (Abmeldung)		meldung		Meldungen und Vermerke
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	56196	6	08			6	11	6	25	~
56997		14	23	14	26	14	38	14	39	17[12] übleg. Re
				26. Okt. 2000						
	56196	4	33			4	35	4	48	
	55946	9	42			9	45	9	58	
55947		14	25	14	27	14	38	14	38	
56197		14	38	14	46	14	51	14	55	
				27. Okt. 2000						
	56196	4	31			4	34	4	58	
56197		14	26	14	30	14	41	14	42	
				30. Okt. 2000						
	56196	4	44			4	45	4	59	~
56197		14	23	14	26	14	36	14	37	~ 17[12] übleg. Re
				-1. Nov. 2000						
	56196	4	38			4	40	4	55	~
56197		14	31	14	35	14	42	14	47	~ 17[12] übleg. Re
				-2. Nov. 2000						
	56196	4	43			4	45	4	59	~
	67946	9	39			9	41	9	53	~
55947		14	14	14	16	14	27	14	27	~
56197		15	31	15	35	15	47	15	48	~ 17.12 übleg Re
				-3. Nov. 2000						
	56196	5	28			5	30	5	45	~
56197		15	26	15	30	15	44	15	43	~ 17[12] übleg. Re
				-8. Nov. 2000						
	67938	9	49			9	50	10	02	~
55947		10	53	10	56	11	07	11	10	~
				-9. Nov. 2000						
	55946	10	06			10	08	10	22	~
67931		12	11	12	13	12	26	12	27	~
				16. Nov. 2000						
	55946	10	07			10	10	10	21	
67938		11	51	11	56	12	08	12	08	

Richtung von und nach Pirmasens

1	2	3		4		5		6		7
Tag 25.10.00		An-		Gemeldete		Ankunft		Rück-		
von	nach	nahme		Abfahrt		Abfahrt (Abmeldung)		meldung		Meldungen und Vermerke
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
56196		5	55	6	00	6	11	6	11	50 ~ 4[20] übern Re Uhrzeit falsch "
	56197	14	33			14	38	14	55	30 ~ "
				26. Okt. 2000						
56196		4	23	4	24	4	35	4	41	46 ~ 4[20] übern. Re
55946		9	34	9	35	9	44	9	45	26 ~
	55947	14	35			14	39	14	48	24
	56197	14	48			14	51	15	17	42 ~ 17[12] übleg Re 4[20] übern. Re
				27. Okt. 2000						
56196		4	22	4	24	4	34	4	35	22
	56197	14	39			14	42	14	45	20 17[12] übleg. Re
				30. Okt. 2000						
56196		4	34	4	35	4	45	4	49	52 ~ 4[20] übern. Re
	56197	14	33			14	36	14	50	10 ~ " Uhrzeit falsch "
				-1. Nov. 2000						
56196		4	26	4	28	4	48	4	43	12 ~ 4[20] übern Re
	56197	14	43			14	47	15	04	14
				-2. Nov. 2000						
56196		4	33	4	34	4	45	4	46	14 ~
67946		9	29	9	31	9	41	9	42	6 ~
	55947	14	22			14	27	14	37	26 ~
	56197	15	42			15	46	16	03	52 ~
				-3. Nov. 2000						
56196		5	18	5	20	5	30	5	34	16 ~
	56197	15	38			15	43	15	53	34
				-4. Nov. 2000						
67938		9	37	9	39	9	50	9	51	6 ~ 5[20] übleg Re Kanow
	55947	11	04			11	06	11	25	10
				-9. Nov. 2000						
55946		9	53	9	59	10	08	10	09	10 ~ 8[20] übern Re
	67931	12	22			12	26	12	37	6 ~
				16. Nov. 2000						
55946		9	57	10	00	10	09	10	10	12 8[20] übern Re
	67938	12	06			12	09	12	19	6

Richtung von und nach Krakow am See (Modl) — Priemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag 3		An-		Gemeldete		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-		Meldungen und Vermerke
von / nach	nach / von	nahme		Abfahrt				meldung		
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	68637	9	40			9	42	10	03	
55947		11	33	11	38	12	00	12	01	
	67927	9	40			9	42	10	01	
55947		12	08	12	12	12	23	12	24	
	55946	9	41			9	44	9	55	
67919		12	23	12	24	12	33	12	33	
	55946	9	40			9	43	10	10	
55947		11	09	11	12	11	23	11	23	
	55946	9	40			9	42	9	57	
55947		12	12	12	14	12	24	12	24	
	85422	9	25			9	27	9	43	
	55946	9	43			9	45	10	00	
55947		12	42	12	44	12	54	12	54	
85427		13	33	13	38	13	47	13	48	
	55946	9	37			9	41	9	54	
55947		12	16	12	18	12	29	12	30	
	55946	9	48			9	50	10	02	
55947		12	13	12	15	12	24	12	24	

Richtung von und nach Priemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag 3		An-		Gemeldete		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-		Meldungen und Vermerke
von / nach	nach / von	nahme		Abfahrt				meldung		
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
68637		9	29	9	34	9	42	9	43	8.00 übern. Eppinhagen
	55947	11	55			12	00	12	17	10
67927		9	27	9	31	9	42	9	45	9.20 übern. Garms
	55947	11	20			11	23	12	35	10
55946		9	32	9	34	9	44	9	45	8.00 übern. Eppinhagen
	67919	12	31			12	33	12	46	10
55946		9	30	9	34	9	43	9	44	10 9.20 übern. Eppinhagen
	55947	11	20			11	23	11	35	10
55946		9	30	9	33	9	42	9	43	9.20 übern. Garms
	55947	12	21			12	24	12	32	9.17 übern. Garms
				19.	✕	Dez.	2000			10
85422		9	17	9	18	9	27	9	28	9.18 übern. Garms
55946		9	34	9	37	9	45	9	45	9.15 übern. Eppinhagen
	55947	12	51			12	54	13	07	8
	85427	13	45			13	47	14	04	8
				2 8.	Dez.	2000				2
55946		9	28	9	31	9	41	9	42	9.10 übern. Eppinhagen
	55947	12	26			12	29	12	46	8
				2	Jan.	2001				8
55946		9	39	9	41	9	50	9	51	9.20 übern. Garms
	55947	12	21			12	24	12	34	9.20 übern. Garms
										8
										6

Das war's!

Es ist Donnerstag, d. 04.01.2001

Raumtemperatur: 15°C — etwas windig, aber Sonnenschein

Außentemperatur: 3°C — heute morgen: Glätte

Fdl in Krakow: Frau Danis, Fdl in Priemerburg: Herr H. Herrmann

„Gäste" am letzten Tag: Herr Wolf u. Herr Göbel (LST)
Herr Pietzkow u. Herr Janke
Herr Kaulfuß u. Herr Brunsendorf

Richtung von und nach Krakow am See (Medl)

1	2	3		4		5		6		7
Tag 27.09.01		An-nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-meldung		Meldungen und Vermerke
von / nach	nach / von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
	80280	14	47	14	47	14	47	15	08	
80281		17	49	17	54	18	10	18	13	
		06.11.01								
		03.04.02								
		08.04.02								
		03.05.02								

Richtung von und nach Priemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag 27.09.01		An-nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-meldung		Meldungen und Vermerke
von / nach	nach / von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
80280		12	52	12	53	14	47	14	50	12.25 übernommen Garms
	80281	18	07			18	15	18	29	
		06.11.01								
		Pi-Hd gesperrt						9	50	Dienstbeginn 9.50 Betra 40255
										Dienstende 9.55
		03.04.02								
										Dienstbeginn: 11.40
		Sperrung aufgehoben						11	46	
										Dienstende: 11.50
		08.04.02								
		Pi-Hd gesperrt						12	35	Dienstbeginn: 12.33 Betra 40255
										Dienstende: 12.37
		03.05.02								
										Dienstbeginn 13.15
		Sperrung aufgehoben						13	20	
										Dienstende: 13.22

Richtung von und nach _____

1	2	3		4		5		6		7
Tag.....										
von	nach	An-		Gemeldete		Ankunft —		Rück-		Meldungen und Vermerke
nach	von	nahme		Abfahrt		Abfahrt (Abmel-dung)		meldung		
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
		27.	05.	02						
			04.06.02							
88782		11	28			11	35	11	53	
				06.08.2002						
	86181	8	30			8	34	8	45	
86186		14	22	14	24	14	03	15	06	
		27.	08.	02						
			01.11.2002							
	86152	8	41			8	41	8	42	

Richtung von und nach Priemarburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag.....										
von	nach	An-		Gemeldete		Ankunft —		Rück-		Meldungen und Vermerke
nach	von	nahme		Abfahrt		Abfahrt (Abmel-dung)		meldung		
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
		27.	05.	02						Arbeitsbeginn: 07.30
		Pi – Hdgesperrt						08	15	
										7.20 Bayern
		Sperrung aufgehoben						08	07	Arbeitsende: 08.10
			04.06.02							
88782		11	28			11	35	11	53	Arbeitsbeginn: 10.40 Gamsen 16
										Arbeitsende: 12.00 Gamsen
			06.08.2002							
86181		8	08	8	09	8	29	8	32	Arbeitsbeginn: 8.00 Dittmann 2
	86186	15	02			15	03	15	19	2
										Arbeitsende: 15.30 Dittmann
		27.	08.	02						
										Arbeitsbeginn: 7.30
										Land Zebra 40255 9. Nacht
										8.00 Bayern
										Gleis 1 + 2 auch gesperrt
		am 25.10.02 13.30 Uhr Sperrung aufgehoben durch 3. Ohr. 742 Pi								Arbeitsende: 8.00
			01.11.2002							Arbeitsbeginn 7.00 Dittmann
86152		8	25	8	27	8	41	8	42	Arbeitsschluß 11.00 Dittmann
			04.11.02							
		Pi – Hdgesperrt						10	55	Arbeitsbeginn: 10.45
										Land Zebra 40255
										13.00 Bayern
										Arbeitsende: 13.00
			05.12.02							
		Sperrung aufgehoben						9	30	

Richtung von und nach Krakow am See (Madd)

1	2	3		4		5		6		7
Tag ..... von / nach	nach / von	An-nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-meldung		Meldungen und Vermerke
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
82870		10	52	10	54	11	13	11	16	
	82871	12	34			12	43	13	15	
80280		9	04	9	08	9	28	9	28	
	80281	20	10			20	16	20	37	

Fdl : Gü : 99940681
Krakow: 9935935

Richtung von und nach Priemerburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag ..... von / nach	nach / von	An-nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft / Abfahrt (Abmeldung)		Rück-meldung		Meldungen und Vermerke
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
		08.05.03								Dienstbeginn : 10⁰⁰ Garms
	82870	11	29	11	32	11	32			
82871		11	22	11	24	11	42			Dienstende : 13.20 Garms
	80280	9	23			9	28	9	38	Dienstbeginn : 8.30 Garms
~~80~~ ←	80281	20	02	20	04	20	16			Dienstende : 9.40 Garms
										Dienstbeginn : 19.25 Garms
										Dienstende : 20.38 Garms