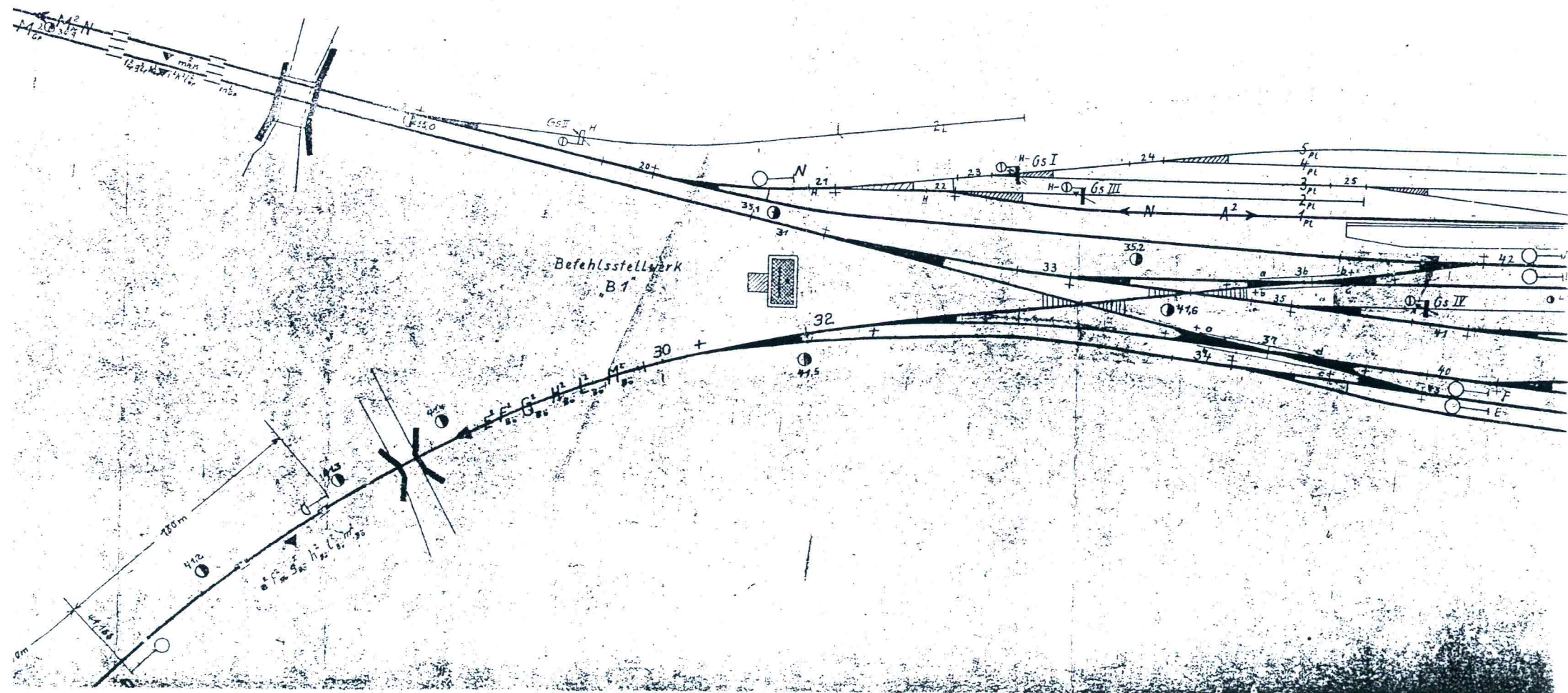
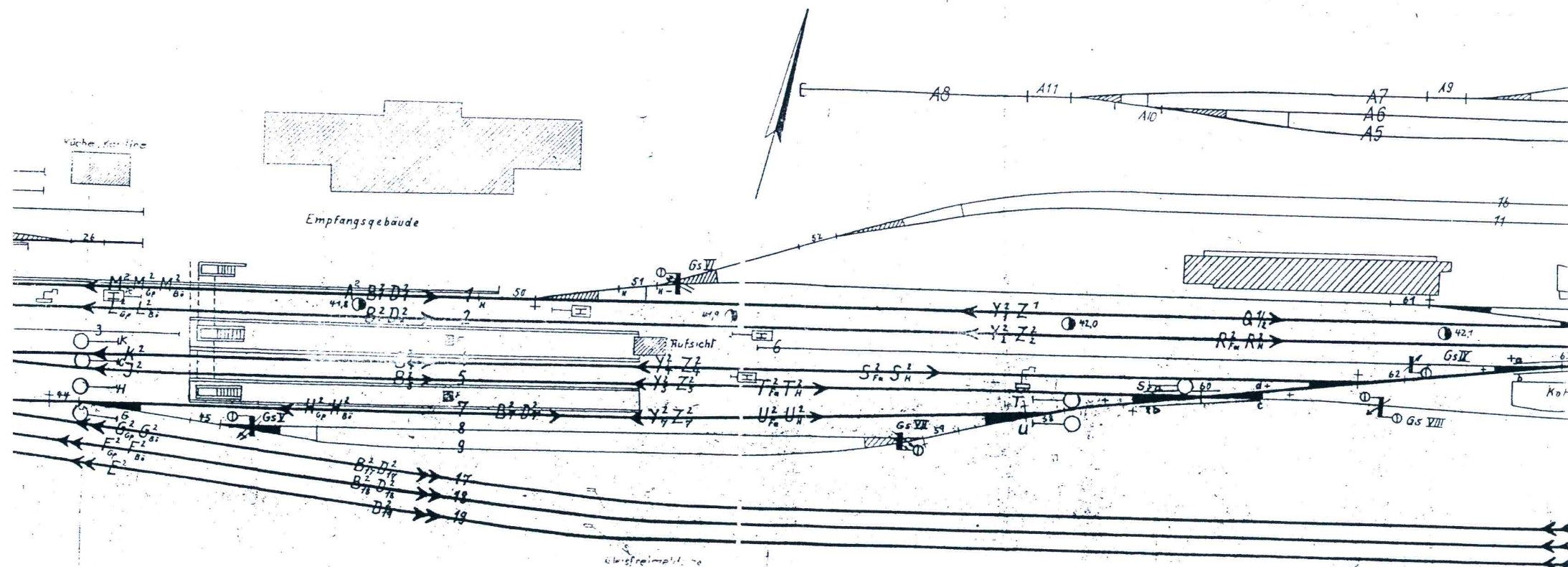


Durchrutschwege in "B1"				
Fahrweg	Gleis frei halten			Länge m
	Nr	von	bis	
Y1 Z1	1	Ausfahrtsignal M	in Höhe des K12 der Weiche 33	100
Y2 Z2	2	" L	K12 der Weiche 33	100
Y3 Z3	4	" K	Spitze der Weiche 41	70
Y4 Z4	5	" J	" " 41	70
Y5 Z5	7	" H	Spitze der Weiche 40	70
Y6 Z6	17	" G	So 12 der Weiche 37%	70
Z18	18	" F	So 12 der Weiche 30	150
Y18 Z18	19	" E	So 12 der Weiche 30	150
Y18	18	" F	So 12 " " 32	130
Vom Reichsbahnamt angegeben				



Durchfahrten sind zugelassen

Richtung	Gleis	Sign.
Gp - Fa	1	B ₁ ² - G
Ba - Fa	1	D ₁ ² - G
Gp - H	2	B ₂ ² - G
Ba - H	2	D ₂ ² - G
H - Gp	2	Y ₂ ² - G
Fu - Gp	2	Z ₂ ² - G

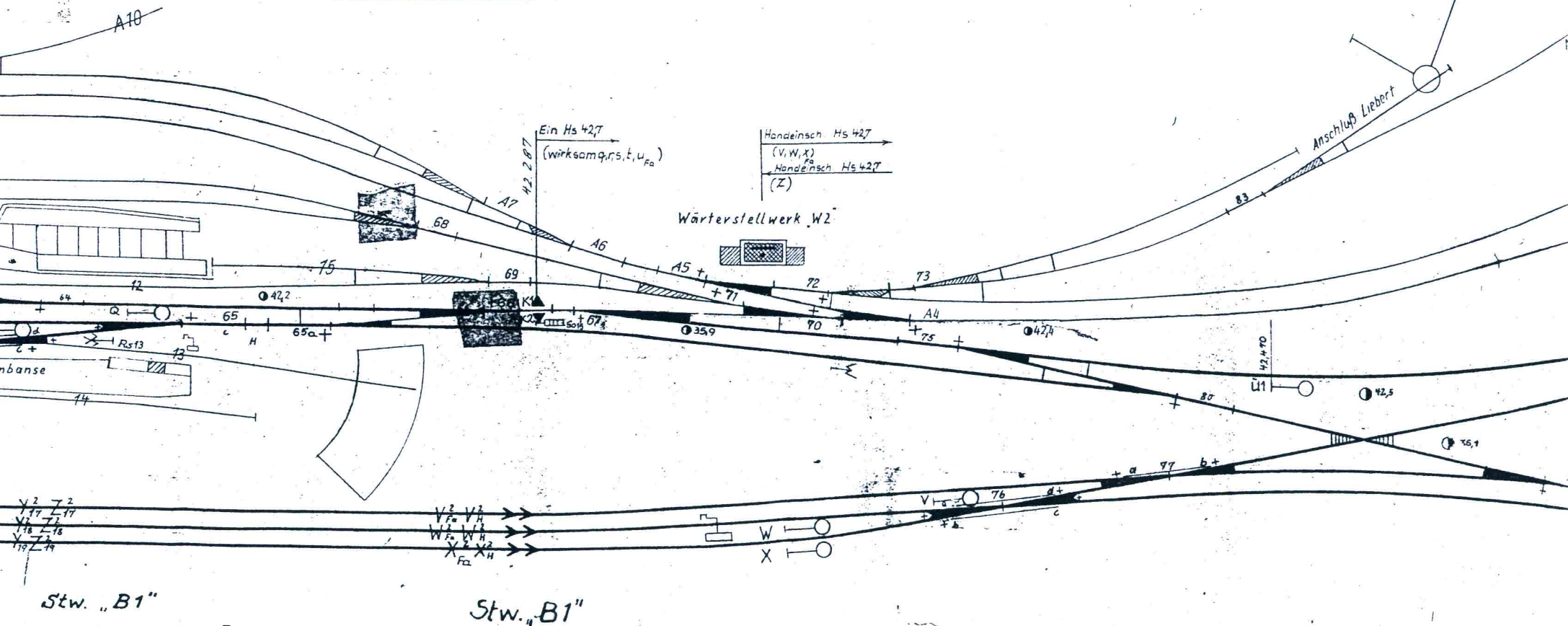


2H:

le

Durchfahrten sind zugelassen: Nur für Güterzüge		
Richtung	Gleis	Signale
Gp - Fa	17	$B_{17}^2 - V_{Fa}^2$
Gp - H	17	$B_{17}^2 - V_H^2$
Bö - Fa	17	$D_{17}^2 - V_{Fa}^2$
H - Gp	17	$Y_{17}^2 - G_{Gp}^2$
Fa - Bö	17	$Z_{17}^2 - G_{Bö}^2$
Gp - Fa	18	$B_{18}^2 - W_{Fa}^2$
Gp - H	18	$B_{18}^2 - W_H^2$
Bö - H	17	$D_{17}^2 - V_H^2$
H - Bö	17	$Y_{17}^2 - g_{Bö}^2$
Fa - Gp	17	$Z_{17}^2 - G_{Gp}^2$

Durchfahrten sind zugelassen: Nur für Güterzüge		
Richtung	Gleis	Signale
Bö - Fa	18	$D_{18}^2 - W_{Fa}^2$
Bö - Ha	18	$D_{18}^2 - W_H^2$
H - Gp	18	$Y_{18}^2 - F_{Gp}^2$
Fa - Bö	18	$Z_{18}^2 - F_{Bö}^2$
Fa - Bö	19	$Z_{19}^2 - E^2$
Bö - Fa	19	$D_{19}^2 - X^2$
Bö - H	19	$D_{19}^2 - X_H^2$
H - Bö	19	$Y_{19}^2 - E^2$



tzschlüssel f. Schlösser

Ersatzschlüssel für Schlösser

