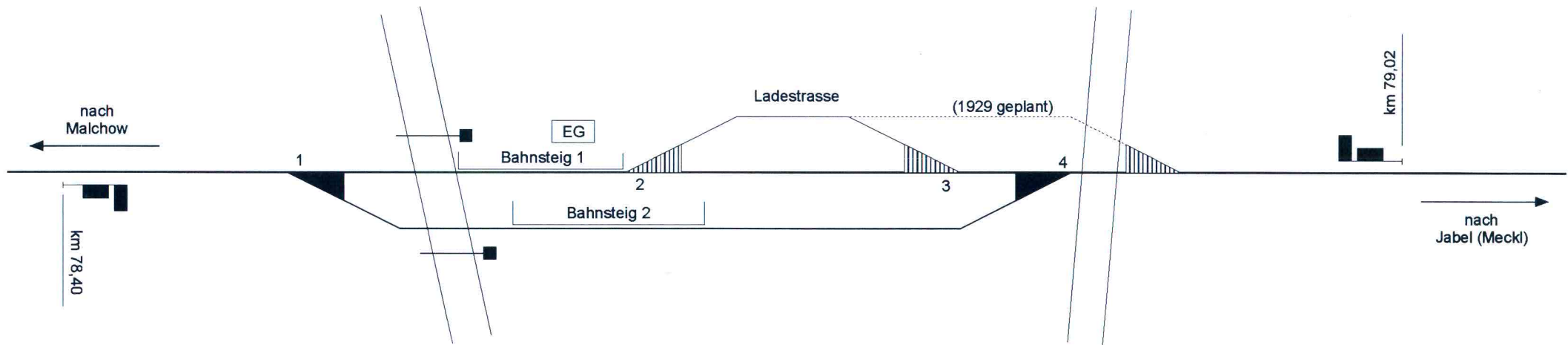


Nossentin

(Bahnhof)

im Jahre 1896



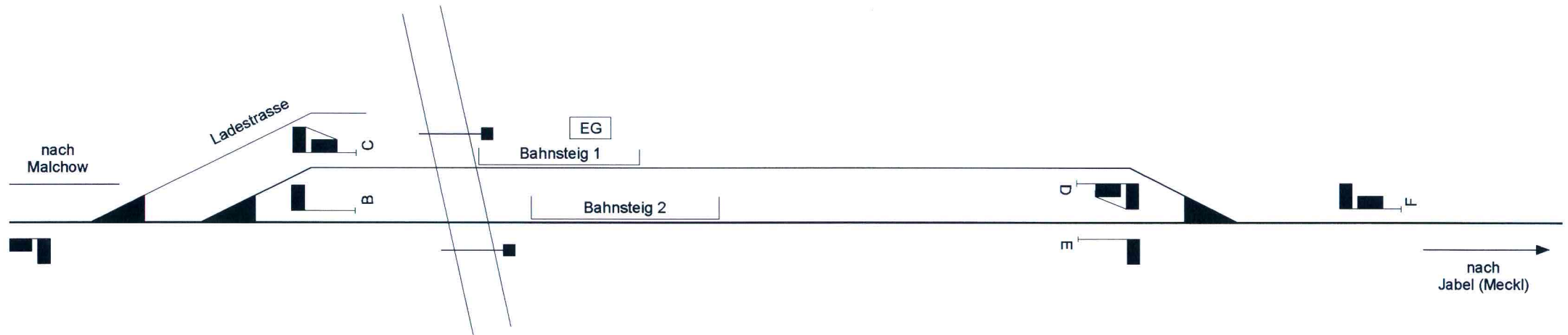
Strecke: Ludwigslust - Parchim - Karow - Waren - Neubrandenburg
Nebenbahn
"Mecklenburgische Südbahn"

(Quelle: Mecklenburgisches Landeshauptarchiv Schwerin
Akte 8172 / Band A-1288)

Nossentin

(Bahnhof)

Planung aus dem Jahre 1940



Strecke: Ludwigslust - Parchim - Karow - Waren - Neubrandenburg
Nebenbahn
"Mecklenburgische Südbahn"

(Quelle: Mecklenburgisches Landeshauptarchiv Schwerin
Akte 8172 / Band A-1288)

Nossentin

(Anst.)

Strecke: Ludwigslust - Karow (Meckl) - Waren (Müritz)

Nebenbahn 60 km/h

in den 70er Jahren vom Hp zum Bahnhof ausgebaut (militärische Gründe)

Bahnhof war ständig ausgeschaltet (zweimal jährlich Probebetrieb)

~~in den 90er Jahren Umwandlung in Anst.~~

(Weichen dann ortsbedient, Signale abgebaut)

im Rahmen von RZ 2000 Umwandlung in Hp geplant

01.05.1991 Umwandlung in Hp mit Anst.

